

Nota van Inlichtingen 2 behorende bij: Europees Openbare Aanbesteding "Leerlingen- & Zwemvervoer II " 23.305-SD

Nota van inlichtingen nummer :	2
Datum	27 oktober 2023

Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van de inschrijvingsleidraad. De gestelde vragen (nr. 1 tot en met 7) zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl

Uiterlijke datum inschrijving:	7 november 2023 / 10:00 uur
---------------------------------------	------------------------------------

Let op: De volgende documenten dienen bij inschrijving bijgevoegd te worden (ref. Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.5):

- Uniform Europees aanbestedingsdocument (bijlage 1) **(ondertekend)**
- Uittreksel Handelsregister (KvK)
- Prijzenblad **(ondertekend)**
- Open Kostprijscalculatie
- Format referentieopdracht
- Uitwerking Gunningscriteria

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Vraag 2	De lijst in Excel kunnen wij niet terugvinden op Tenderned. Kunt u dit alsnog doen?	Er zijn een tweetal nieuwe bijlagen gepubliceerd in PDF. Bij deze Nota zijn alle bijlagen gepubliceerd in Excel. Zie documenten.
2	Vraag 34	Aangegeven is dat de FIFO methode is een uitgangspunt. Wanneer de FIFO methode niet redelijk is of ongewenste effecten heeft kan hiervan worden afgeweken. Kunt u bevestigen dat wanneer dit meerkosten voor de gemeente met zich meebrengt of juist gemiddeld langere reistijden voor de leerlingen ontstaan, dit redenen zijn om hiervan af te wijken?	Indien Opdrachtnemer of Opdrachtgever voornemens zijn om af te wijken van de FIFO-methode treden deze altijd met elkaar in overleg. De door u genoemde redenen kunnen aanleiding zijn om hiervan af te wijken.
3	Vraag 39	U geeft aan dat er een tarief per beladen voertuiguur geoffreerd dient te worden. Waar dienen wij dat tarief per uur in te vullen? Hoe moeten wij dat zien t.o.v. het tarief per leerlingkilometer? Kunt u dan een aangepast prijzenblad aanleveren?	Het beladen voertuig uur geldt uitsluitend voor perceel 2 (zwemvervoer). Dit tarief kunt u aangeven op het Prijzenblad onder/bij Tarief inschrijving € -, per beladen uur. Dit tarief staat los van het tarief per leerlingkilometer (dit heeft betrekking op perceel 1). Een aangepast prijzenblad aanleveren is niet noodzakelijk.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
4	Vraag 39	Er is in 5.4 aangegeven: Er mag onderscheid worden gemaakt tussen een kilometertarief voor de inzet van een taxi, een taxibusje en/of een rolstoelbus. Hoe moeten wij dat in het prijzenblad invullen, daar wordt maar 1 kilometertarief genoemd?	Er wordt enkel bij het starttarief onderscheid gemaakt bij de inzet van een taxi, taxibusje en/of rolstoelbus. Het leerlingkilometer tarief blijft gelijk.
5	Vraag 7 en 39	Voor ons is de antwoorden op de gestelde vragen onduidelijk en naar onze mening ook niet juist. Wij willen dat proberen te verduidelijken met enkele voorbeelden. Bent u het er mee eens dat wanneer er een taxibusje ingezet wordt met 6 leerlingen die gemiddeld 20 kilometer reizen, de kosten met de door u genoemde parameters op $\text{€ } 14 + 6 * \text{€ } 2 \times 20 = \text{€ } 254$ uit zouden komen en voor een rit van 50 km op $\text{€ } 614$? Dat is dan gemiddeld $\text{€ } 434$. De voertuigtypes worden net evenredig ingezet. Mogelijk helemaal geen 4-p taxi's. Wanneer dit niet ingezet worden, waarom worden ze dan wel meegewogen? Kunt u de beantwoording van de vragen nogmaals bezien? Als suggestie willen wij aandragen dat u dit ook aan het Aanbestedingsinstituut Mobiliteit (AIM) kunt voorleggen.	Uw voorbeeldberekening is correct. Het starttarief van het vervoersmiddel is leidend, het daarbij behorende starttarief wordt in acht genomen, aangevuld met het leerling km tarief. Zie Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.4, pagina 20. Uiteindelijk wordt tijdens de uitvoering gekeken naar het ingezette vervoersmiddel, het aantal leerlingen en het aantal km's die de desbetreffende leerlingen in het ingezette vervoersmiddel zitten. Mogelijk worden de 4-p taxi's wél ingezet, daarom worden deze wel meegewogen.
6	Vraag 40	Kunt u bevestigen dat leerlingen met een rolstoel en zonder rolstoel wel in 1 voertuig vervoerd mogen worden?	Ja, dit kunnen wij bevestigen. Wij gaan ervanuit dat een rolstoelbus wordt ingezet voor leerlingen die gebruik maken van een rolstoel.
7	Vraag nummer 14	Ik zie geen nieuwe bijlage toegevoegd of TenderNed. Graag ontvangen wij nog een duidelijk zwemrooster met de juiste tijden en gegevens in het Excel-bestand. Hierbij ook nog graag dubbelcheck op de tijden van de kolommen F4, G4 en M4..	Er zijn een tweetal nieuwe bijlagen gepubliceerd in PDF. Bij deze Nota zijn alle bijlagen gepubliceerd in Excel. Zie documenten.